

Dovre tettsted

Prosjektering av utearealer

Forprosjekt



Januar 2024

RAMBOLL

Henning
Larsen

VEDLEGG:

Kostnadsoverslag på grunnlag av forprosjekt for delområde B, D, G, I

Overvannsnotat - 001 med vedlegg A) Beregningsnotat avrenning og B) Beregningsnotat fordrøyningsvolum

Forprosjektet er utarbeidet av

Kari L. Mangset - landskapsarkitekt og oppdragsleder, Henning Larsen architects Lillehammer

Roma Szymaniak - landskapsarkitekt, Henning Larsen architects Lillehammer

Ørjan Hallonen - vegplanlegger, Rambøll Lillehammer

Linn Cathrin Strøm - VA ingeniør, Rambøll Drammen

Bjørn Aage Hødnebø - VA ingeniør, Rambøll Drammen

Kai Lund - elektroingeniør, Rambøll Lillehammer

Prosjektmål



1. Tiltak som styrker den fysiske omgivnaden som utgjør sentrum av Dovre, med blick på



2. Bli ein enda meir attraktiv møteplass for bygdefolket og tilreisande med moglegheit



3. Planen for tettstaden og tiltak skal legge til rette for vekst og

Premisser

Henning Larsen architects & Rambøll på Lillehammer ble tildelt oppdraget med Dovre tettsted i oktober 2023. Arbeidet startet med oppstartsmøte og befaring onsdag 1. november 2023. Oppdraget inkluderer revisjon av foreliggende forprosjekt, herunder skisser til presentasjon i åpent møte, denne forprosjektrapporten, VA notat og kostnadsoverslag. I detaljprosjektet skal det utarbeides detaljtegninger, anbudsbeskrivelse og arbeidstegninger.

Forprosjekt som skal revideres bygger på et forprosjekt som ble utført i 2017. Prosessen skulle da legge føringer for tiltak i Dovre sentrum, med mål om å sikre en mest mulig helhetlig utvikling av området. I 2021 ble barneskulen i Dovre tettstad lagt ned. Dette er en stor endring som påvirker hvordan en bør utvikle stedet videre.

Det pågående tettstedsprosjektet skal i første rekke bli konsentrert om arealer kommunen eier. Dette på grunn av forutsigbarhet når det gjelder framdrift.

Prosjektet skal være i samsvar med gjeldende reguleringsplan, slik at omregulering ikke blir en forutsetning for gjennomføring. Reguleringsplan for Dovre sentrum ble vedtatt i 1985, men er fortsatt gjeldende.

Stedet Dovre har en sterk forankring til omkringliggende natur og jordbrukslandskap. Dette bør gjenspeiles i utformingen av uterommene med plantevalg som er naturlig hjemmehørende i området. Slik kan landskapet trekkes inn i tettstedet.

Gjennom bruk av lokale materialer og ombruk av ulike elementer kan en forsterke stedsidentiteten og skape engasjement for stedsutviklingen lokalt. Sentralt i prosjekteringen er å vurdere hva som eventuelt kan gjenbrukes av eksisterende masser, materialer og infrastruktur. Det skal også legges opp til mest mulig rasjonell drift av anlegget med minst mulig.

Klimatilpassede overvannsløsninger skal dimensjoneres etter lokale nedbørsforhold, og med en tillagt klimafaktor for å sikre at anlegget har kapasitet for fremtidens nedbørshendelser. Åpne overvannsløsninger bidrar til vannets naturlige kretsløp. Riktig plantevalg med fokus på stedegen vegetasjon gir robuste

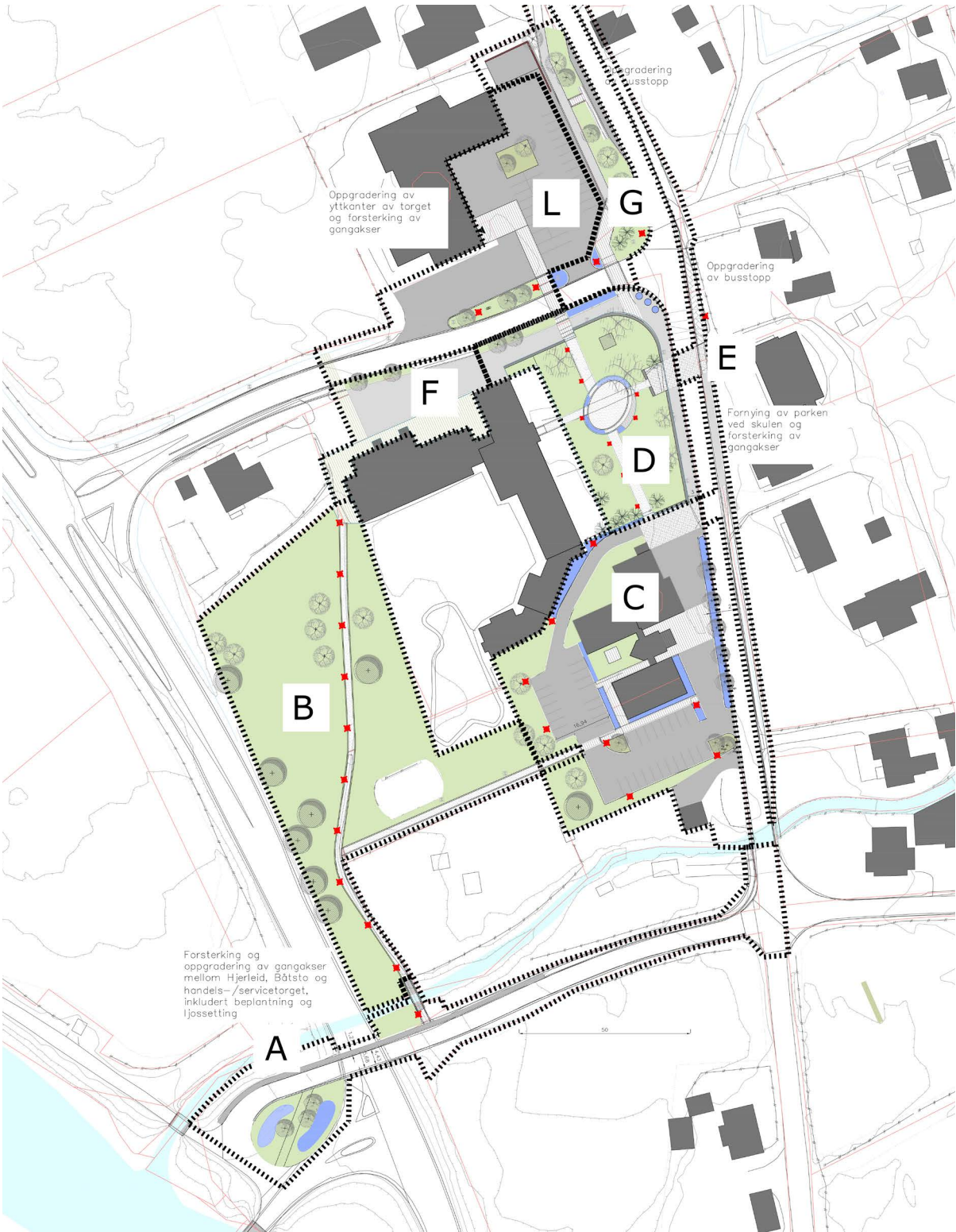
grøntanlegg som krever lite skjøtsel. Utformingen av uterommene må gi plass til snørydding og snøopplag, og i detaljprosjekteringen må en sikre at løsningene som prosjekteres er frostsikre. Av belysning og møblering velges løsninger som har lang levetid og er tilpasset de klimatiske forholdene.

Tiltaksområdet er mest på kommunal grunn, men det vil være grensesnitt mot andre grunneiere, forretningsdrivende og andre interessenter. Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen, Innlandstrafikk m.fl.

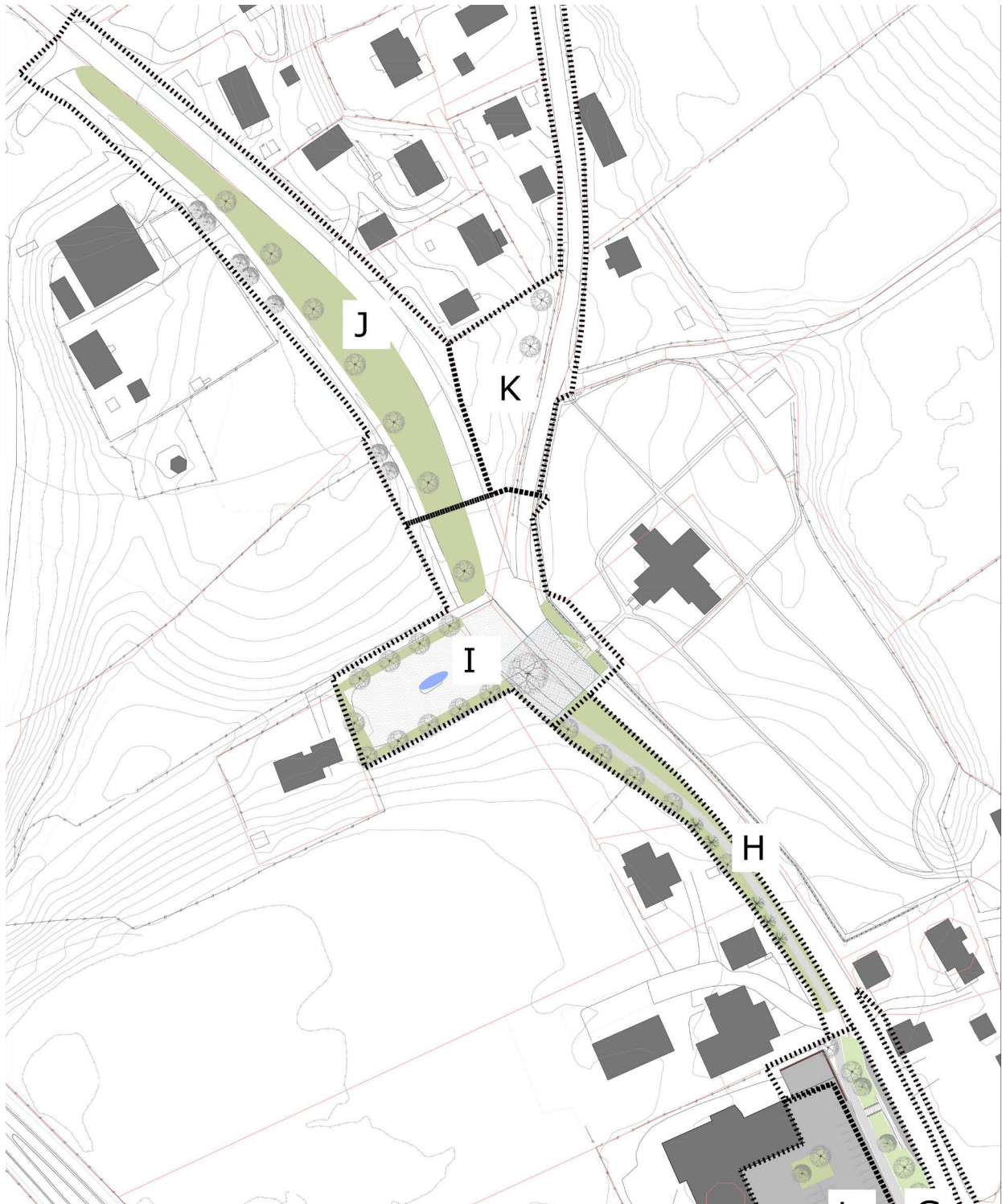
- Områdene som inngår i prosjektet er:**
- **Gangakse mellom Kongsvegen og Hjerleid handverkskule, inkl. gjennom kulvert under dagens E6. (Område A.)**
 - **Ein korridor av utearealet på vestsida av den nedlagte gamle Dovre skule som gjeld gangakse/-veg mellom samfunnshuset og Stasjonsvegen/Jøndalsvegen. (Område B.)**
 - **Areal ved kommunehuset Båsto, med særleg fokus på areal mot Kongsvegen. (Område C.)**
 - **Utearealet aust for skulebygget ut mot Kongsvegen, samt det kommunale fortauet langs fylkesvegen Kongsvegen. (Område D i illustrasjon over).**
 - **Busstopp langs Kongsvegen, der grunnskuleelevar venter på skulebussen. (Del av område E.)**
 - **Areal framom samfunnshuset, der inngangar er. (Område F.)**
 - **Kongsvegen fra kryss Vangvegen (ved kyrkja) og ned til kryss mot fylkesvegen, med vidare samanheng mot parkområdet ved skulen. (Område E, G og H.)**
 - **Ytterkanter av torgplassen ved lokalbutikken. (Deler av område L.)**
 - **Areal ved kyrkja inkludert den formelle grusplassen vest for Kongsvegen. (Område I.)**
 - **Gangakse mellom kyrkja, barnehagen og Snipen idrettsplass/nærmiljøanlegg, samt del av kryss mellom Kongsvegen og Vangvegen. (Område J og K.)**

Avgrensning

Sentral del



Ved kirka





#1

**Styrke
sentrums-
bedriftene.**

#2

**Styrke
profilering
av bedrifter
rundt.**

#3

**Lokale
materialer
og produkter.**

Styrker

Kompakt sentrum

Dovre er et lite sentrum, men har fordel av å være kompakt og ha mange ulike både offentlige og private funksjoner i nær avstand til hverandre.

Offentlige funksjoner

Kommunehus
Barnehage
Kirke
Samfunnshus
Velforening

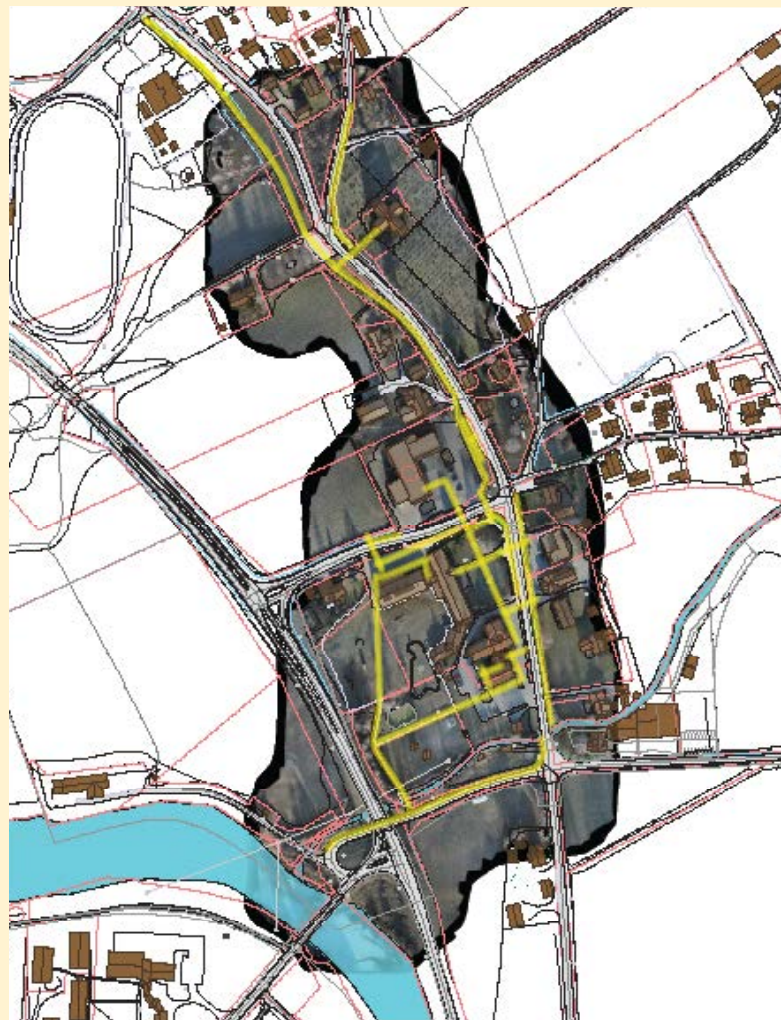
Private funksjoner

Dagligvarebutikk
Bensinstasjon
Kafé
Lokale tradisjonsrike kompetansebedrifter
Hjerleid

Gangforbindelser

I Dovre sentrum er det ganske flatt og i dagens situasjon relativt godt tilrettelagt for gange. Det at mange beveger seg rundt til fots i hverdagen, noe som skaper grunnlag for et levende sentrum.

Gule linjer viser eksisterende gangforbindelser.



Sterk stedsidentitet

Byggeskikk

Byggeskikken i Dovre er særegen og preget av lokale materialer, treverk og skifer.



Jordbrukslandskapet

Omkringliggende landskap er preget av husdyrbuk med grasproduksjon og beitemark



Fjellandskapet



Håndverkstradisjoner



Dovre og Gudbrandsdalen har sterke håndverkstradisjoner. Kompetansemiljøet på Hjerleid er lokalisert tett på Dovre sentrum.

Nasjonal kulturhistorie



Dovre har gjennom folkeeventyrene en viktig plass i norsk kulturhistorie og bevissthet. Dovre er på mange måter et uttrykk for det urnorske og noe solid og evigvarende. Dette bidrar til en sterk stedsidentitet.

Åpent møte Toftemo 29.11.2023



Nokre av dei som hadde møtt opp på Toftemo førre veke for å diskutere framtida til Dovre sentrum. F.v: Anna Marie Gråberg, Valeria K. Moen, Erlend Gauteplass Vigerust, Kristine Strande og Anne-Jorunn Mjellekås. **FOTO:** SIMEN RUDILØKKEN

Fra oppslag i lokalavisa Vigga

29. november ble det arrangert åpent møte om tettstedsprosjektet på Toftemo.

Ordfører Magne Vorkinn ønsket velkommen, prosjektleder Kari Bentsdal fortalte om prosessen så langt og om videre framdrift. De prosjekterende - landskapsarkitekt Kari L. Mangset og vegplanlegger Ørjan Hallonen fra Henning Larsen architects og Rambøll, presenterte ideer til forbedring og forskjønning av prosjektområdet.

Møtet ble avholdt som en kafédialog. Prosjektleder i kommunen hadde forberedt oppgaver som de fremmøtte jobbet med i grupper. Det var fire deloppgaver knyttet til fire ulike delområder i sentrum. Resultatet av ble presentert i plenum. Det ble en god diskusjon og mange gode innspill til det videre arbeidet.

I det følgende er innspillene sortert og oppsummert på hvert delområde, etterfulgt av de prosjekterende sine vurderinger og forslag til løsninger.

Muligheter

Hvordan skape helhet?



Vegetasjon / grønnstruktur

Grønne strukturer bidrar til helhet og attraktivitet i byer og tettsteder:

Trerekker lager rom og understreke ganglinjer. Det tar lang tid før et tre blir stort. Derfor er det viktig å bevare så mye som mulig av eksisterende trær i Dovre sentrum. I dagens sentrum er det endel bjørk. Stedegne treslag bidrar til å forankre sentrumsområdet i landskapet rundt. Aktuelle stedegne treslag å tilføre er rogn og furu.

Regnbed er en beplantet forsenkning som samler, fordrøyer og infiltrerer overvann fra tette flater som tak, p-plasser, veger og gater. Skjult under vegetasjonen er det et filtermedium og drenslag.

Engplantinger henter inspirasjon fra beitelandskap.



Eksisterende bjørketre ved Dovre kirke



Robust beplantning på infiltrasjonsareal/regnbed



Belysning

Belysning er viktig for å skape trygghet, trivsel og helhet i et tettsted som Dovre. Dagens situasjon når det gjelder belysning fremstår noe kaotisk med mange ulike typer armaturer.

På helhetsplanen er det tegnet inn et helhetlig grep for belysning innenfor den sentrale sentrumskjernen - på strekket fra sør for Båsto til avgrensningen av område G i nord og F i vest. Lysstolper på cirka 7 meter med cirka avstand 25 meter som plasseres langs fortauet og i grøntbatter vil gi en helhetlig gatebelysning som vil bidra til å markere den indre sentrumskjernen på en god måte.

Ellers har de ulike delområdene behov og krav til ny belysning. Stedvis vil en kunne videreføre eksisterende belysningspunkter.

I helhetsplanen angis eksisterende belysningspunkter som skal bevares, og nødvendige nye belysningspunkt. I tillegg vises et overordnet grep for ny belysning på de delområdene der dette skal tilføres. I detaljprosjektet gjøres en nærmere vurdering av type armatur, lysstyrke, kabeltraseer mv.



Eksempel på belysning på park og lekearealer



Materialbruk

Treverk

Treverk er et bærekraftig materiale som hører til på Dovre. Tradisjonene knyttet til treskjæring og forseggjort bruk av tre kan og bør synliggjøres også i det som bygges i dag.



Grus

Grus er et naturmateriale som passer godt inn på Dovre. Med riktig fraksjon og komprimering kan overflater av grus tilfredstille kravene til universell utforming.



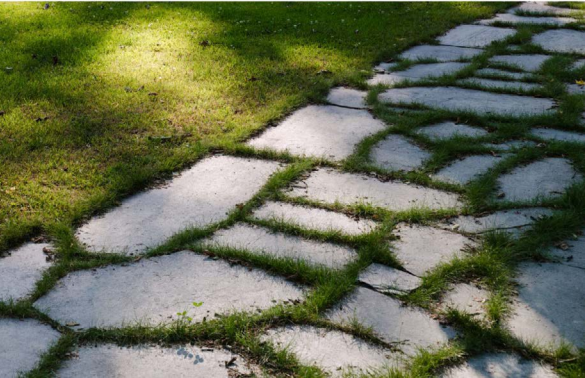
Naturstein

På Dovre er det god tilgang på stein, som tradisjonelt har vært et viktig byggemateriale i Gudbrandsdalen. Nye konstruksjoner kan bygges som stablesteinsmurer.



Skifer

Dovre skifer utvinnes 1350 meter over havet i randsonen til Rondane Nasjonalpark. Skifer har mange slags bruksmåter som dekke, som vil gi ulike estetiske uttrykk.



Såkalt rubbelmønster gir mulighet for å kombinere skifer med betongheller. Hvis betongheller legges i midten av gangarealene med skifer ut mot kantene vil en få et sklisikkert dekke.



Identitet

Skriften på bakken

For eksempel:
Sitater fra eventyr?
Notene til Dovregubbens hall?
"Enig og tro til Dovre faller"?



Troll

I Danmark har trollene til kunstneren Thomas Danbo blitt en "hype". Folk reiser land og strand rundt for å besøke stedene der de håndverksmessig forseggjorte trollene er plassert. Kanskje Dovre kunne fått sin egen versjon - for eksempel i form av selveste Dovregubben?



Kæmpe Trolde skattejagt

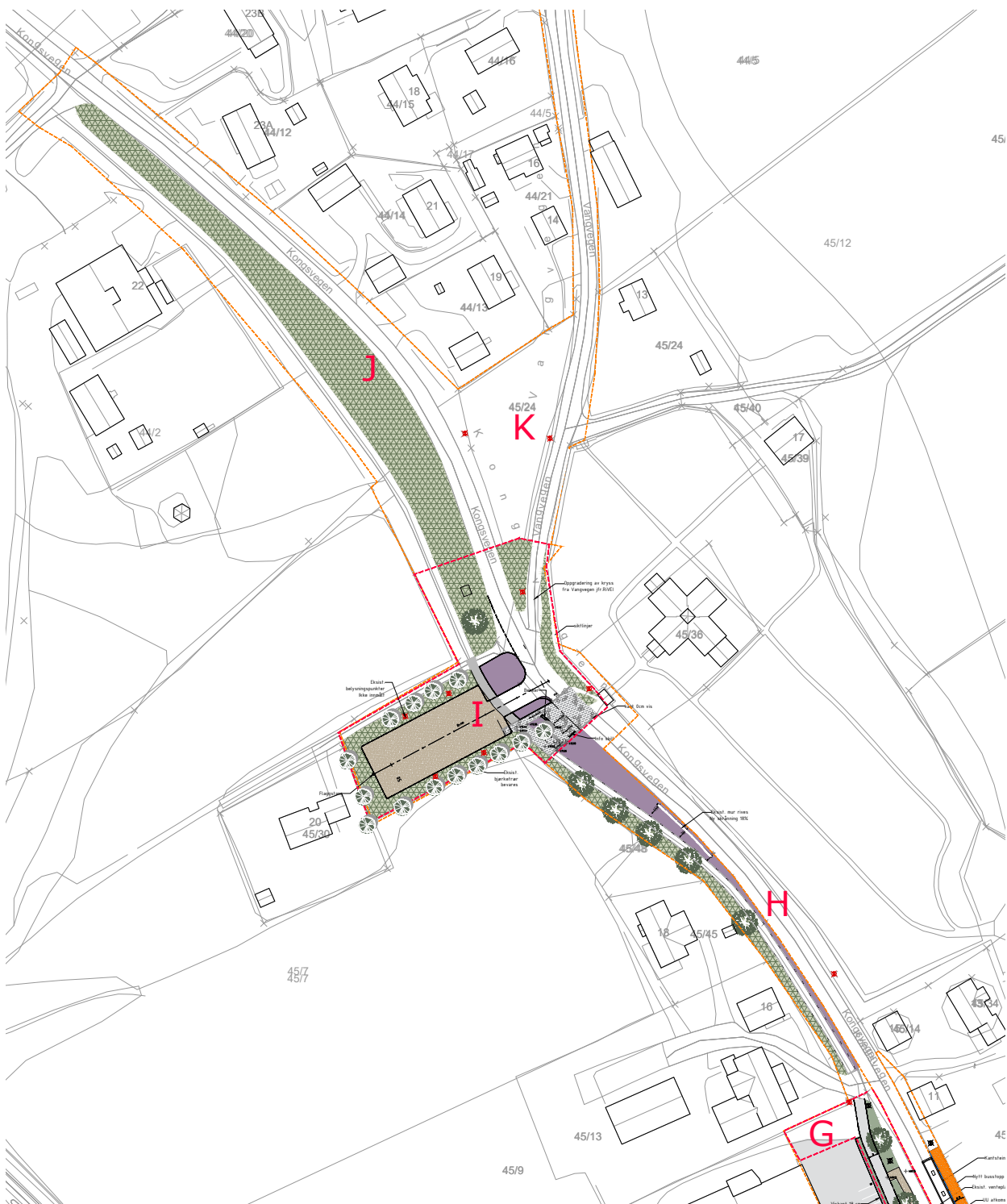


Helhetsplan

Sentral del



Ved kirka



Hva trengs?

Undergangen under E6

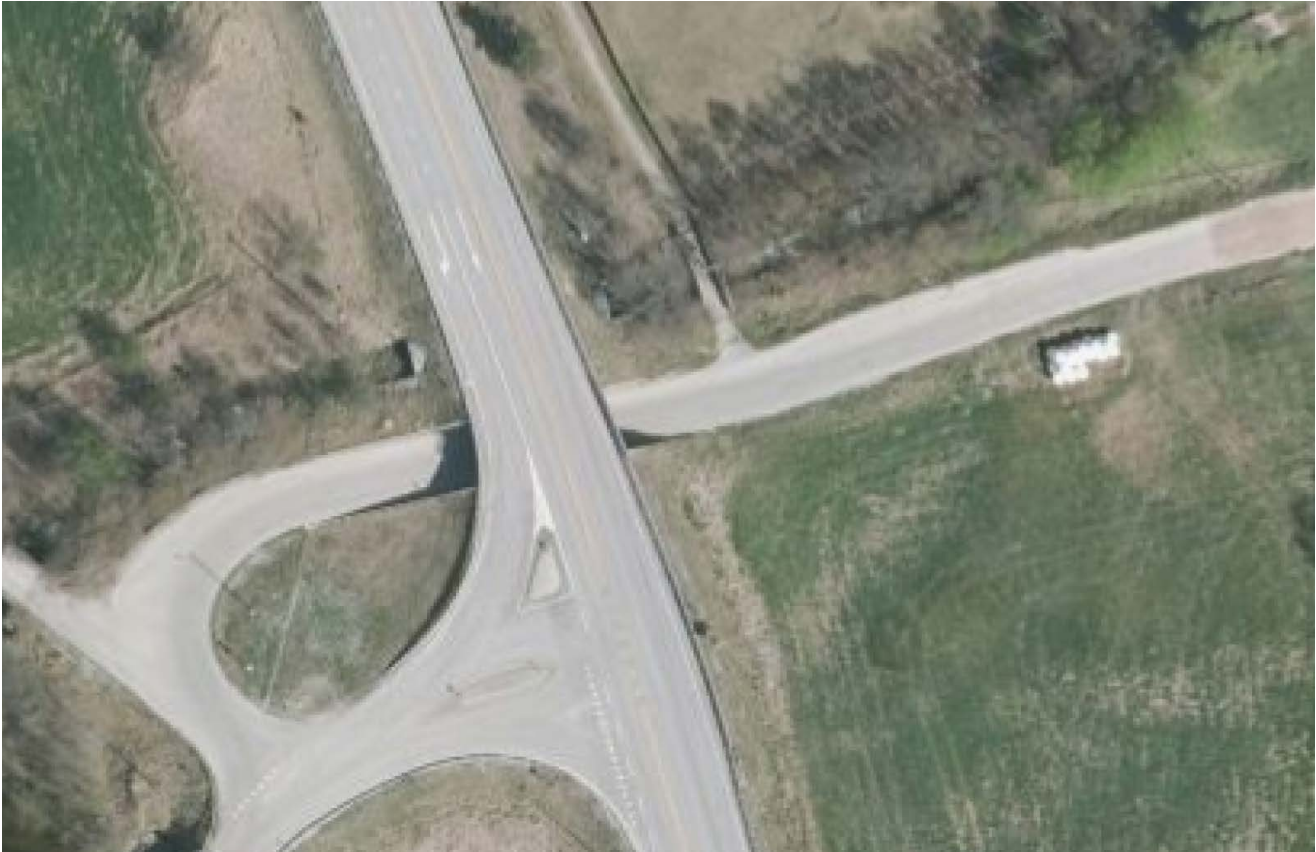
Medvirkning

- Det er trafikale bekymringspunkt på start og slutt av denne gå-strekninga; dvs. Jøndalsvegen/ undergangen under E6.
- La gangtraseen frå Jøndalsvegen til fv. ved Coop bli ein oppleving i seg sjølv! Ting å oppleve langs vegen. Dette kan gjerne utviklast saman med Hjerleid handverksskule. Vintervedlikehald, god ljossetting, god skilting og informasjonspunkt er viktig!

Vurdering

Dagens undergang består av kjøreveg og fortau. Kjørevegen er ca. 5 meter bred er regulert med skiltet 212 vikeplikt for møtende kjørende på østsiden. Fortausbredden er ca. 1,40 meter og avskilt fra kjøreveg med lav kantstein. Stigningsforholdet på fortau er ca. 8-9 % og er over kravet til universell utforming på 7% stigning.

Gjennom undergangen er dagens veg en mellomting mellom enveis og toveis. Det sees på om kjørebanelen kan snevres inn. Kan fortauet gjøres bredere? Landbruksmaskiner må hensyntas. Vurdere om heving av fortauet gjennom kulverten. Dette kan ha to fordeler: stigningsforhold og at gangforbindelsen holdes tørr i flomsituasjonen.



Undergangen under E6

Løsninger

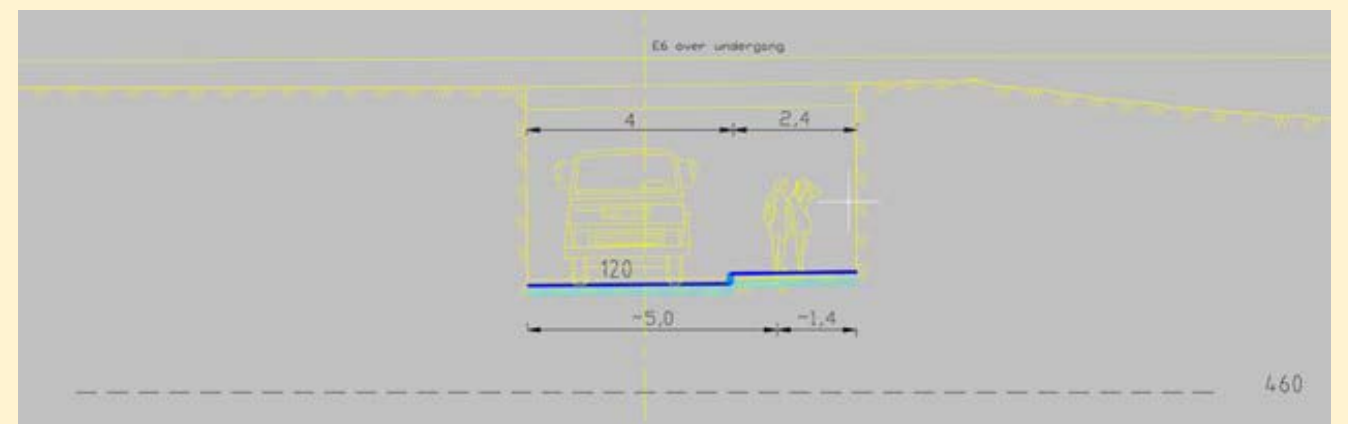
Alternativ 1

Fortau gjennom undergang gjøres bredere ved at det tas areal fra kjørevegen som snevres inn til fire meter og fortausbredden økes til ca. 2,4 meter. Kjøreveg og fortau adskilles med en kantstein på vis 16 cm.

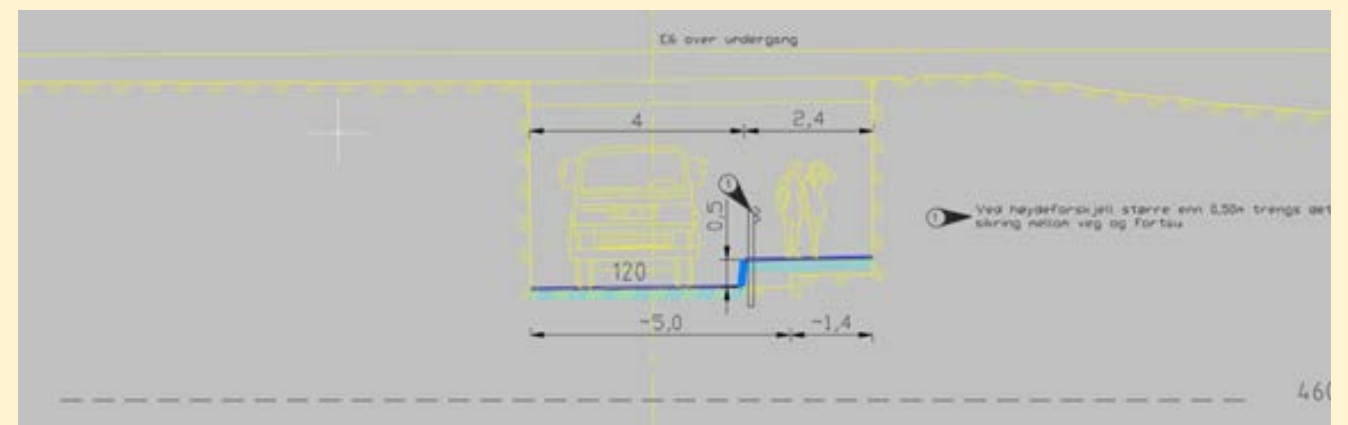
Utvidelsen av fortau gjøres på begge sider av undergangen og tilpasses snevres inn til eksisterende bredder et stykke utenfor.

Alternativ 1

Geometrisk er utforming av kjøreveg og fortau likt som i alternativ 1. Men for å bedre stigningsforholdet på fortauet i begge retninger gjennom undergangen er fortauet hevet i forhold til kjørevegen med høyere viskant. Med viskant over 0,5 m er det nødvendig med fysisk sikring mellom kjøreveg og fortau. Videre detaljprosjektering vil måtte verifisere nødvendig høydeforskjell, sikringstiltak og stigningsforhold på fortau i henhold til krav til universell utforming.



Alternativ 1



Alternativ 2

Den gamle skolegården

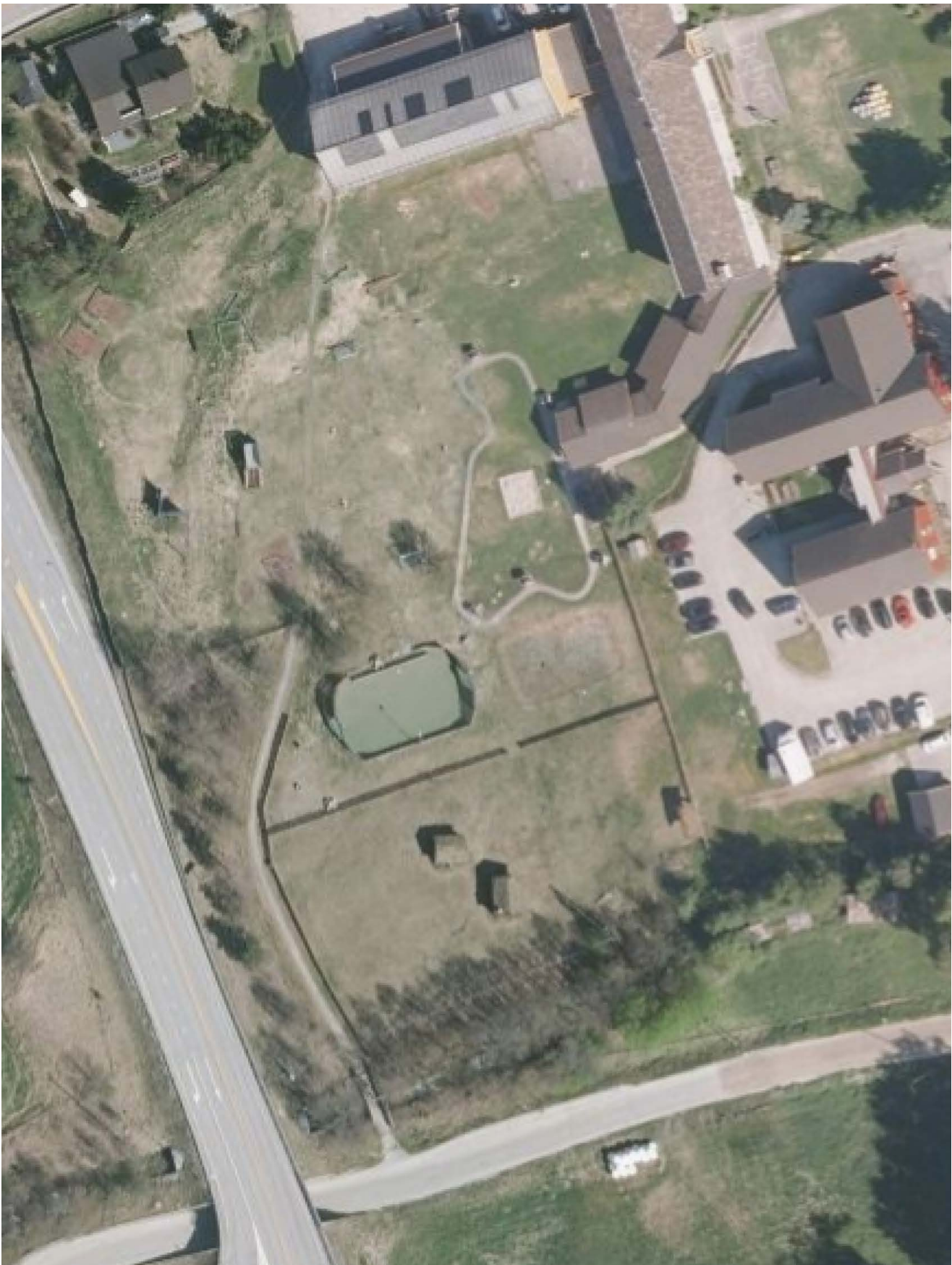
Medvirkning

- Brua over Dragåe er fin og det er hyggeleg med lyden fra åa. Det er fint med variasjon i terrenget i dag.
- Dette er ein "tradisjonsrik" sti; den har alltid vore der! Traseen er tidssparande, men det trengs skilting og informasjon. Snarvegen er vanskeleg å finne for den som er ukjent, t.d. pilegrimane. Kvilestader langs traseen; benker og gjerne bål plass. Om vinteren er det ofte glatt, pga. manglande vintervedlikehald, og det manglar ljøs.
- Det er støy frå E6 over den gml skulegarden og også ofte lukt frå reinseanlegget.
- La gangtraseen frå Jøndalsvegen til fv. ved Coop bli ein oppleving i seg sjølv! Ting å oppleve langs vegen. Dette kan gjerne utviklast saman med Hjerleid handverksskule. Vintervedlikehald, god ljøssetting, god skilting og informasjonspunkt er viktig!
- Det er bra med mange leikeapparat, men desse er dårleg haldt ved like.



Vurderinger

Den gamle skolegården består av store plenflater, lekeapparater og ballbinge, og har en variert bruk. Ulike arrangement finner sted på området, blant annet festivaler i sommerhalvåret. Det er derfor viktig å tilrettelegge for en variert bruk. Området tar i mot overflatevann fra harde flater ellers i sentrum og blir derfor vått og gjørmete i snøsmelting og nedbørsperioder.



Den gamle skolegården

Løsninger

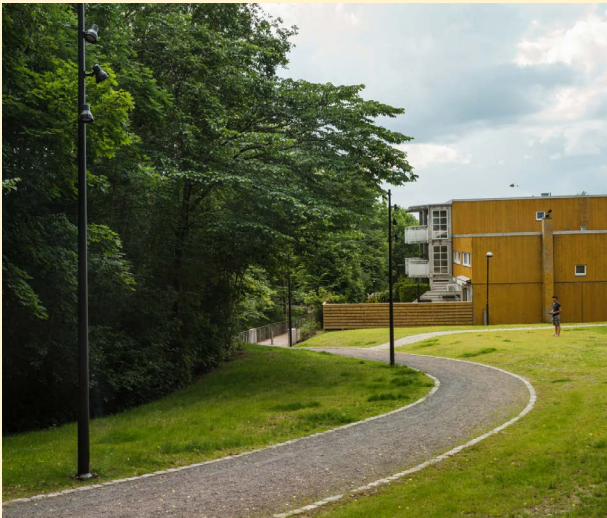
Forbindelsen oppgraderes som en gruset gangsti med komprimert grus for å ivareta universell utforming. Det skal etableres parkbelysning langs gangstien.

Skolegården ligger høydemessig lavest innenfor prosjektområdet og tar i mot en del avrenning fra harde flater ellers i sentrum. Det er derfor behov for tiltak som kan bidra til å fordrøye og infiltrere overflatevannet. Jmf. overvannsnotatet vurderes at to beplantede forsenkninger/regnbed vil være tilstrekkelig for å unngå at arealene blir så gjørmete om våren. Forsenkningene skal ha et infiltrasjonssandfang i midten hvor vannet går i overløp i en situasjon med ekstremregn. Ved å beplante forsenkningene med stauder som tåler variasjon i vanntilgangen vil disse elementene bidra til å strukturere og forskjønne området.

Høydemessig tilpasning skal være slik at overflatevann fra stien drenerer til en forsenkning langs gangstien som skal ha slake kanter og inngå i plenarealene. Forsenkningen vil også fungere som flomveg som leder overflatevann til Dragåa i en situasjon med styrtregn.

Det er lagt inn en hvileplass med benker langs gangstien.

I detaljprosjektet skal det tas stilling til hvilke lekeapparater som skal bevares og hvilke som er utslitt og må fjernes. I tråd med ønsker som har kommet fram i medvirkningsprosessene er en tuftepark med treningsarealer for voksne tegnet inn på området.



Gruset gangsti med belysning



Infiltrasjonsareal/forsenkning med robust beplantning som tåler variasjon i vanntilgangen



Samfunnshuset

Medvirkning

- Trafikalt bekymringspunkt ved Samfunnshuset/ Coop.
- Endepunktet er ikke fint; her kjem ein til ein parkeringsplass og eit eldre busstopp (ved skulen).
- Det bør bli ein betre forbindelse mellom parken framom skulen og samfunnshuset (der busstoppen ved skulen, som i dag ikkje blir brukt, ligger).
- Flytt gjerne både nordgåande og sørgåande busstopp til Jetta/ parken langs Kongsvegen.
- Innslag av meir grønt framfor Samfunnshuset hadde vore fint og det burde også vore grønare ved Coop!
- Det kan ikke lages snødepo mellom vei og samfunnshus parkering. Dette er trafikkfarlig for både gående og kjørende.
- Om våren renner vannet alle steder.
- Parkeringa ved samfunnshuset ser vi er mye brukt av småbarnsfamilier som legger inn en stopp for lek i skolegården på begge sider og handler på Coop. Parkering av vogntog er et stort problem, kan disse stå på Båtsto i helgene?
- Fylket eier veien, men det hadde vært ønskelig med en fotgjengerovergang mellom samfunnshuset og Coop.
- Det burde kun vært ett busstopp i Dovre, ved skolen. Der er det trafiksikkert og tilrettelagt. Det går fint an å svinge rundt via Coop dersom bussen kommer motsatt vei. Da hadde det blitt mer oversiktlig og spart parkering.

Vurdering

Plassen foran samfunnshuset er med i førsteinntrykket av Dovre sentrum når en ankommer fra E6. Samfunnshuset har en viktig funksjon i lokalsamfunnet og det er mye som skjer der. Plassen foran fremstår utflytende og grå, og det er ikke noe som skiller myke trafikanter fra biltrafikk og parkering.



Samfunnshuset

Løsninger

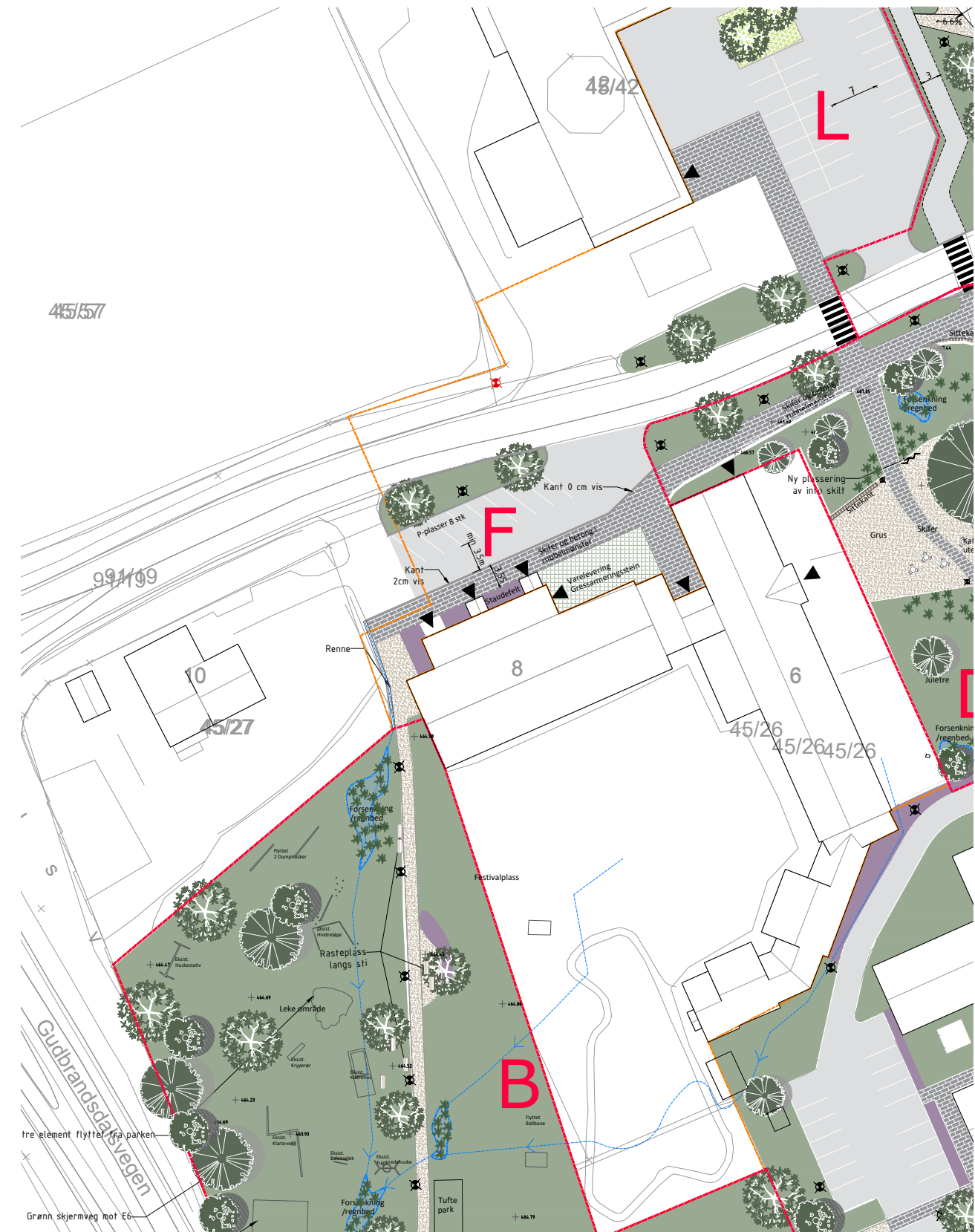
Det foreslås å fjerne asfalten inntil fasaden og etablere store felt med frodige og skyggetålende stauder.

Et gangfelt etableres langs hele fasaden og binder arealene sammen med fortauet østover. Gangforbindelsen binder skolegården sammen med fortauet ved Dovreparken. Samtidig utgjør det en forplass foran inngangene på samfunnshuset. Asfaltarealer og gangarealer adskilles med en kant på 2 cm. Slik ivaretas universell utforming, men det blir et tydelig skille mellom kjøre- og gangarealer. Kanten vil også lede overflatevann.

Parkeringsplassen legges ut som skråparkering for å utnytte plassen. Den eksisterende grønne rabatten mot vegen strammes opp, tilsåes med blomstereng og tilføres en trerekke som bidrar til å ramme inn plassen.



Eksempel på skille mellom kjørearealer og gangarealer på Fagernes



Hva trengs?

Dovreparken

Medvirkning

- Ganglinjer: Det er lite samanheng for mjuke trafikantar i sentrum. Det er utflytande køyreareal og uklare ganglinjer. Dette bør det rettast opp i!
- Det er fint om noko av gangtrafikken kan gå gjennom parken. Det gjev fleksibilitet.
- Materialbruk - Bruk skifer!
- Skifer er utfordrande som belegg fordi det gjerne blir glatt.
- Bedre helhelt i sentrumskjernen
- Få betre fram ein sentrumsidentitet!
- Gangfeltet ved butikken er uheldig plassert.
- Tettstadsplassen" (torget v butikken, parkarealet ved skulen og plassen v samfunnshuset) er der, men dette "byrommet" må kome tydelegere fram.
- Det må jobbast med det eksisterande grønne, og tilførast forbindelser gjennom.
- Etablere "Dovreparken" og bruke denne til å binde sentrum betre saman.
- Parken bør vera tilgjengelege også om vinteren.
- Gjerne villblomstereng i deler av parken.
- Julepark
- Juletre bør inn og kanskje isskulpturar om vinteren?
- Parken bør forskjønnast.
- Skal det arrangeres noe der, må helheten motivere til å skape noe.
- Kunst og utsmykking av portaler inn i parken hadde gjort den innbydende og attraktiv.
- Gjerdet, må fornyes.
- Lekeplass og matteparken bør opprettholdes.
- Amfi mot Båtsto med benker hadde vært veldig fint.
- Flere benker/ sitteplasser.
- Ein god ide å ta bort gjerdet rundt parken på framsida av skulen. Dette kan bli eit vakkert grøntareal!
- Gjerdet rundt parken/ gml. skulegarden verker avvisande i dag. Det kan evt. malast i ein ljosare farge?
- Gjerde eller ikkje gjerde er ikkje så viktig; det viktige er at sikkerheit blir ivareteke.
- Det kan kanskje vera ein god ide å rive gjerdet? Men det må tenkast sikkerheit! Og kanskje kan gjerdet vera greitt å ha i forhold til evt. skjenkeløyve? Kanskje heller lage ein eller fleire attraktive porter som ønsker velkommen inn.
- Statuen må mer frem i dagen, kan evt stå et annet sted.



Vurdering

Grøntarealet har et stort potensial til å bli et brukbart og identitetsskapende uterom i Dovre sentrum uten at det krever veldig store investeringer. Det er store trær og mye annen eksisterende vegetasjon som det er mulig å spille videre på. Den lave muren som gjerdet står på avgrenser parken på en god måte.

Siden skolegården på andre siden av skolebygget er avskjermet fra biltrafikk, har store plenflater, eksisterende lekeapparater og potensial for å videreutvikles til en robust aktivitetspark for barn og unge, vurderes det at Dovreparken bør være et uterom for roligere aktiviteter.



Dovreparken

Løsninger

Ved å bevare mye av det eksisterende, men tilføre materialmessig kvalitet og god form på det nye, kan den nye parken bli et godt og identitetsskapende uterom for framtidens Dovre sentrum.

Det legges opp til overflater av plen, grus og skifer, benker og kafébord (eventuelt uteservering for Jetta kafé) og innslag av kunst. Som et tilbud til barn og unge kan parken for eksempel utstyres med et kunstverk som kan fungere som en klatreskulptur.

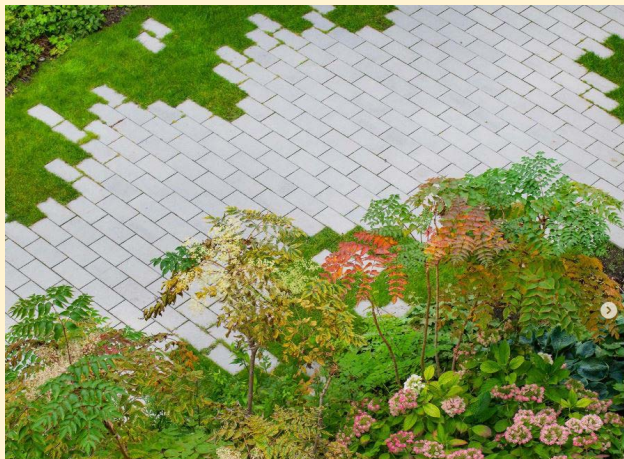
Den eksisterende lave betongmuren bevarer som avgrensning av parken, men gjerdet fjernes. Høyden inn mot parken er på mellom 20-40 cm som vil utgjøre en barriere for de minste barna. I tillegg vil ny og eksisterende vegetasjon gi barrierer mellom uteoppholdsarealet og fortauet. Ved å fjerne gjerdet oppnås at parken blir bedre integrert i sentrum. Ved å ruste opp fortauet på utsiden av muren vil uterommet fylle ut kvartalet og det skapes sammenheng.

På hjørnet ved krysset har fortauet god bredde. Det foreslås å sette ny kantstein og legge nytt dekke av skifer og betongheller på overflatene. Slik vil forbindelsen for myke trafikanter strekke seg til arealet foran samfunnshuset.

En gangsti på langs med fast dekke i skifer, som leder fra kommunehuset til fortauet i nord blir et hovedelement gjennom parken som bidrar til å knytte sentrum sammen.

Portstolpene til skoleporten bevarer for å markere hovedinngangen, men parken får da nye innganger mot sør og nord. De fleste av de store trærne og en del av buskbepantningen bevarer. I detaljprosjektet gjøres en nærmere vurdering av hva som skal bevarer og fjernes eller erstattes.

Parken skal ha belysning i form av lysstolper med spoter. Langs fotauet og tilliggende nye grøntrabatter etableres ny gatebelysning som skal inngå i en helhetlig gatebelysning for sentrumskjernen.



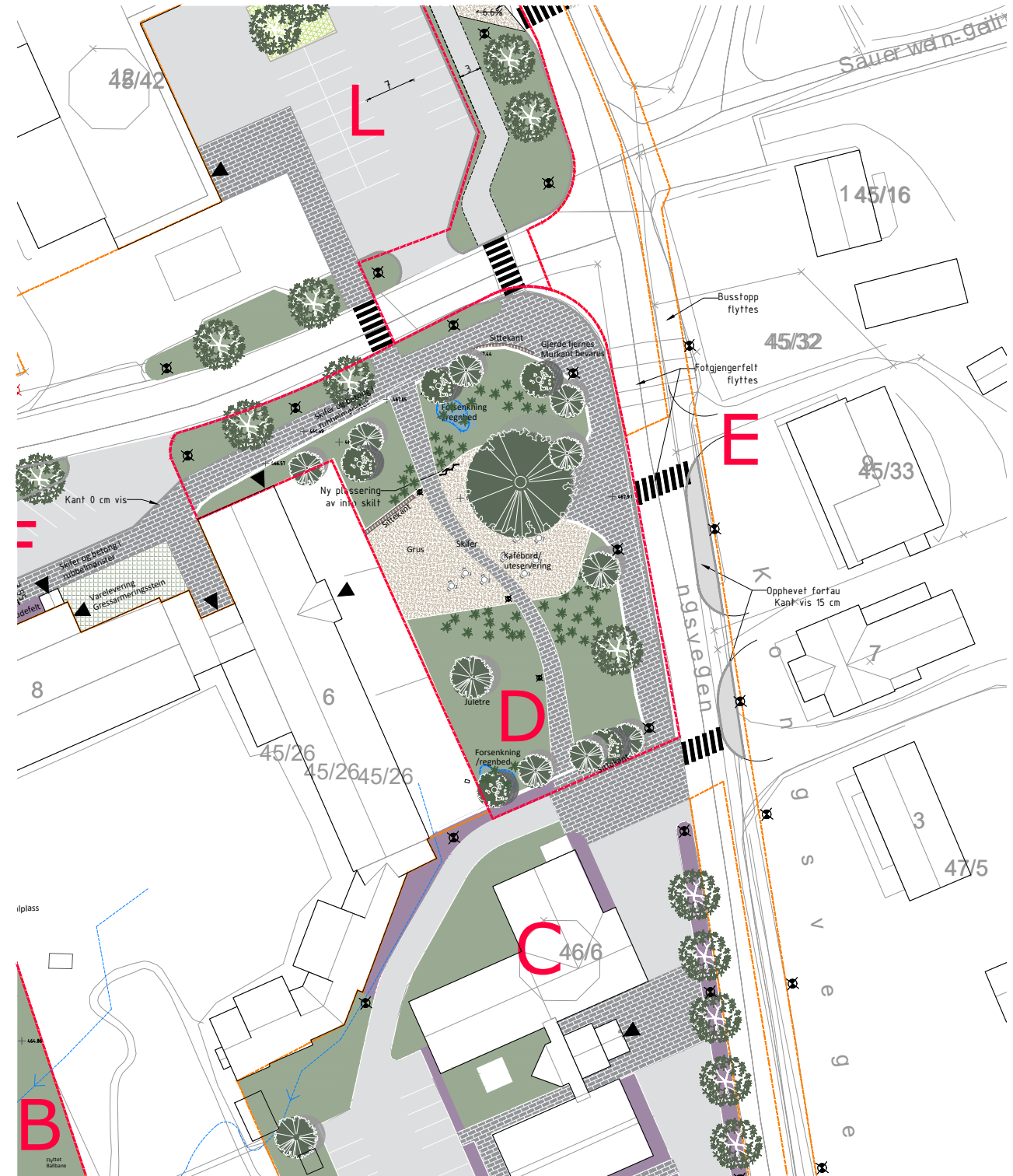
Gangsti som hovedelement gjennom parken



Grusplassen kan ha allsidig bruk



Fortau med skifer- og betongheller avslutter parkrommet og markerer gangforbindelsene



Tegnforklaring

	Stauderbusker		Eks. trær
	Plen		Nye trær
	Grus		Prosjektgrense
	Skifer		Ny lysstolpe
	Asfalt		Eks. belysningspunkt
	Bunndekke		

Hva trengs?

Busstopp og gangfelt

Medvirkning

- Nokre busser kjem frå E6 og svingar nordover, men stopp ved Jetta er kanskje best?
- Kan vi få Vy bussen til å stoppe i sentrum og da same stad som øvrige busser? Eit stoppunkt for alle bussane!
- Busshaldeplassen bør bort frå krysset! Det er betre å plassere denne lengre nord langs Kongsvegen. Torget ved COOP; kan ein flytte ein del av parkeringsplassane frå torget til vestsida av butikken?
- Busstopp på nordsida av krysset er best.
- Busstoppet kan styrke sentrumet.
- Det manglar busskur!
- Mange lar vere å bruke gangfeltet langs parkeringsplassen på Coop-en mot Kongsvegen, fordi dette er for smalt og bilene parkerer gjerne delvis over feltet.



Vurdering

Dagens busslomme for nordgående buss ved Jetta Cafe er ønsket plassert lengre nord og i samme området sørgående busslomme. Istedefor tradisjonelle busslomme er det vurdert kantstopp i vegen for nordgående buss og som er mindre arealkrevende i forhold til vanlig busslomme.

GS-veg langs Coop
Dagens GS-veg langs med Coop-parkeringen er noe smal og oppleves ytterligere smalere da bakenden på parkerte langs GS-vegen kommer delvis inn- og over på GS-vegen. Dette skyldes at det ikke er noe fysisk avgrensning mellom parkeringen og GS-veg utover en lav kantsteinsrekke.



Busstopp og gangfelt

Løsninger

Istedefor tradisjonell busslomme er det vurdert kantstopp i vegen for nordgående buss, noe som er mindre arealkrevende sammenlignet med vanlig busslomme.

Ved kantstopp etableres også et venteareal i bakkant av kantstoppen med en bredde 2,50 meter. Fysisk skille mellom kantstopp og venteareal er kantstein med vishøyde 18 cm.

I bakkant av kantstoppen etableres et gangfelt over Kongsvegen iht. gjeldende krav, noe som gir en i forbindelse over til eksisterende busslomme, fortau og parkeringsplass på motsatt side av vegen.

Ved sørgående busslomme etableres det et nytt venteareal langs deler av busslommen og nye gangadkomster mellom gs-vegen langs Coop og busslommen.

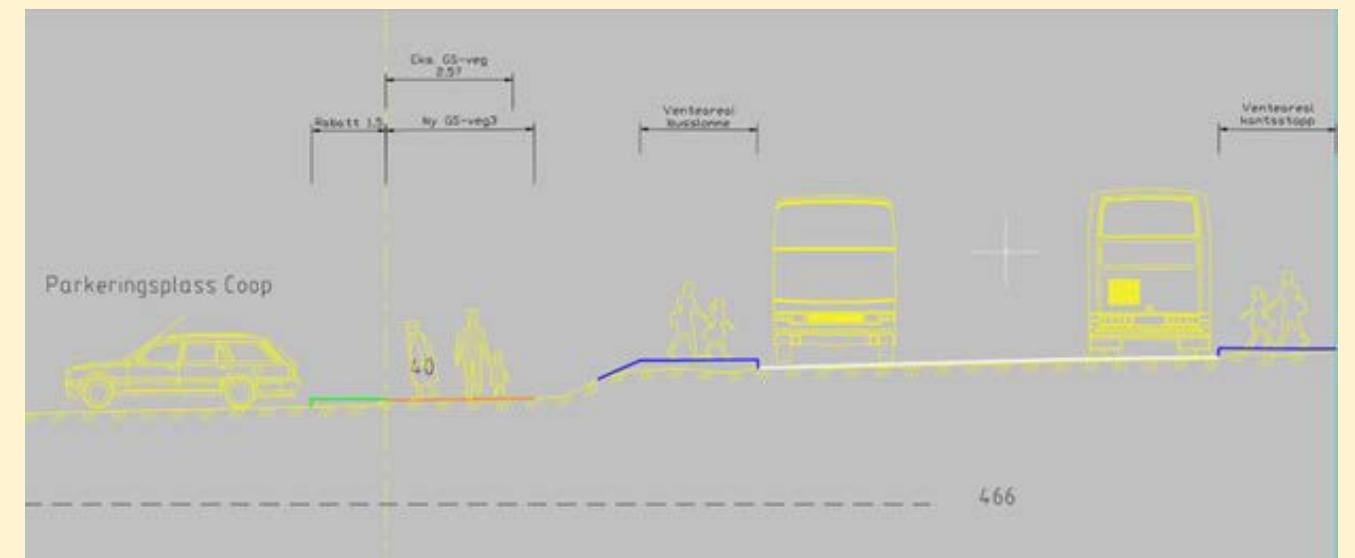
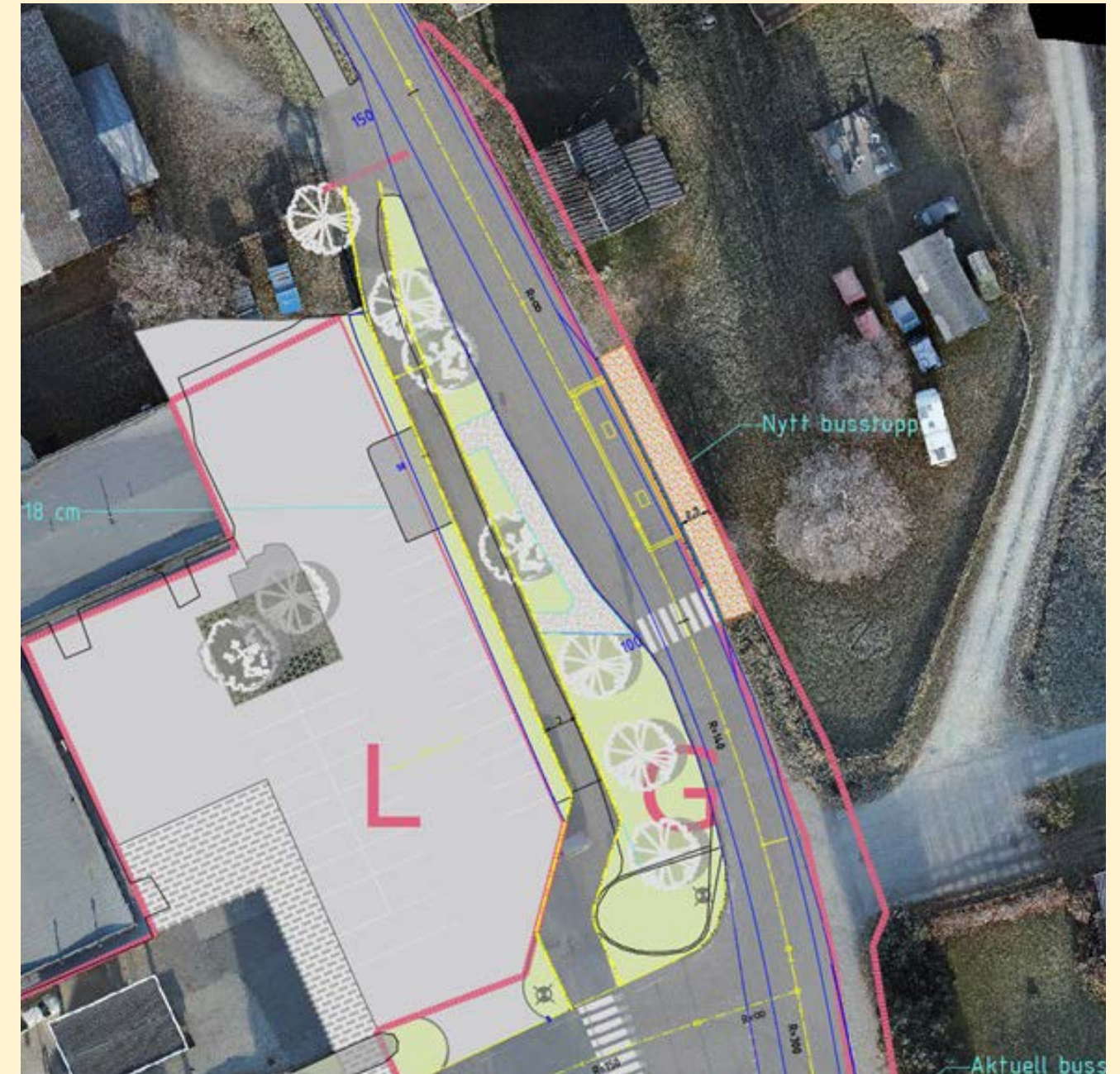
Det foreslås å øke bredde på GS-vegen til en total bredde på 3,0 meter hvor breddeutvidelsen tas i retning mot Kongsvegen. I tillegg etableres det forbedret adkomster til sørgående busslomme og nytt gangfelt over Kongsvegen. Mot siden til Coop etableres den en rabattløsning med bredde ca. 1,5m som tilsåes.



Eksempel på kantstopp, Harpefoss



Eksempel på kantstopp, Kvam i Nord-Fron



Kyrkjebakken / Vangvn X Kongsvn.

Medvirkning

- Tydeleg fotgjengarfelt viktig!
- Viktig å legge betre til rette for mjuke trafikantar når dei kjem ut kyrkjeporten.
- Det bør leggest betre til rette for fotgjengarar, m.a. med eit godt fotgjengarfelt over Kongsvegen.
- Gangveien fra Coop til Kyrkja bør være slik den er i dag, for mjuke trafikantar. Mange barn bruker gangfeltet til bhg, fritidsaktiviteter og buss til skole.
- Inngangspartiet mot Kongsvegen fungerer ikkje i forhold til universell utforming. Det er rampe mellom vegen og portalen, men her er det terskel, det er ein bratt grusveg mot kyrkja og trapper mot inngang. Det er betre å legge til rette for at Folldalsporten blir hovudåtkomst. Kan ein også legge til rette for parkeringsplassar i dette området, nord for bårehuset?
- Det trengs betre belysning langs Kongsvegen og på kyrkjebakken. I dag er det kaotisk med ulike master og armatur, samt skeive master.
- Avkøyringa til Vangvegen bør utbetrast.
- Bevar den fine bjørkerekka i området!
- Det trengs benker på kyrkjebakken!
- Flaggstonga kan godt flyttast, sjølv om den "alltid" har stått på denne plassen.
- Flaggstonga kan godt bli fløtt noko. Den trenger ikkje stå midt på parkeringsplassen.
- Avkøyringa til Vangvegen bør utbetrast.

Vurdering

Det er behov for en forplass foran kirkeporten og kobling til parkeringsplassen. Etter nedklassifisering av vegen er autovernet overflødig og kan fjernes. Tiltak i området rundt Dovre kirke må tilpasses kirka i en materialbruk og formgiving. Dagens parkeringsplass er grusplass med udefinerte ytterkanter og bred inn- og kjøring til Kongsvegen.

Dagens Vangvegen kommer relativt skrått inn på Kongsvegen og gir dårlige siktforhold i begge retningen langs Kongsvegen.



Kyrkjebakken

Løsninger

Parkeringsplassen oppgraderes med ny grus og lysmaster. Eksisterende bjørketrær bevares, og det vurderes å etablere blomstereng under trærne for enklere skjøtsel.

Foran Kvam kirke er det en oppramping/plass som markerer forbindelsen mellom inngangen til kirka og parken på motsatt side av Kongevegen (tidligere E6). Det tenkes på samme måte; en skiferlagt plass etableres på tvers av Kongsvegen. Koblingen mellom p-plassen og eksisterende rampe/trapp foran kirkeporten skal være trinnfri, mens høydeforskjellen ned til gang- og sykkelvegen løses med en liten trapp.

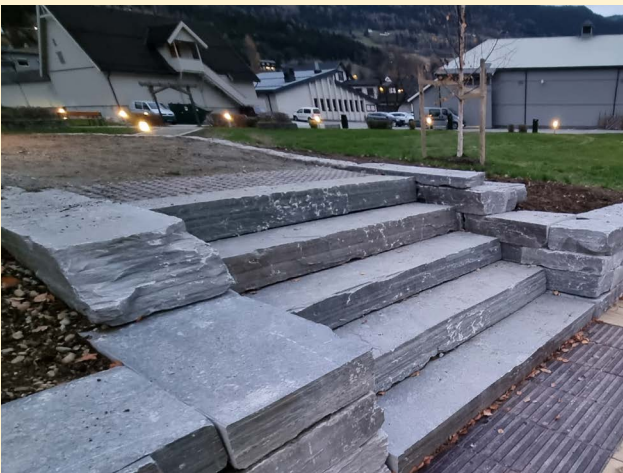
For ny løsning av parkeringen opprettholdes og utvides plassen med definerte ytteravgrensning mot trearekkene og grøntarealene mellom trærne. I tillegg innsnevres inn- og utkjøringen med grøntarealer og dimensjonerende svingebevegelse for personbil i begge retninger. Gjennomgående gang- og sykkelveg langs Kongsvegen videreføres gjennom innkjøringen.



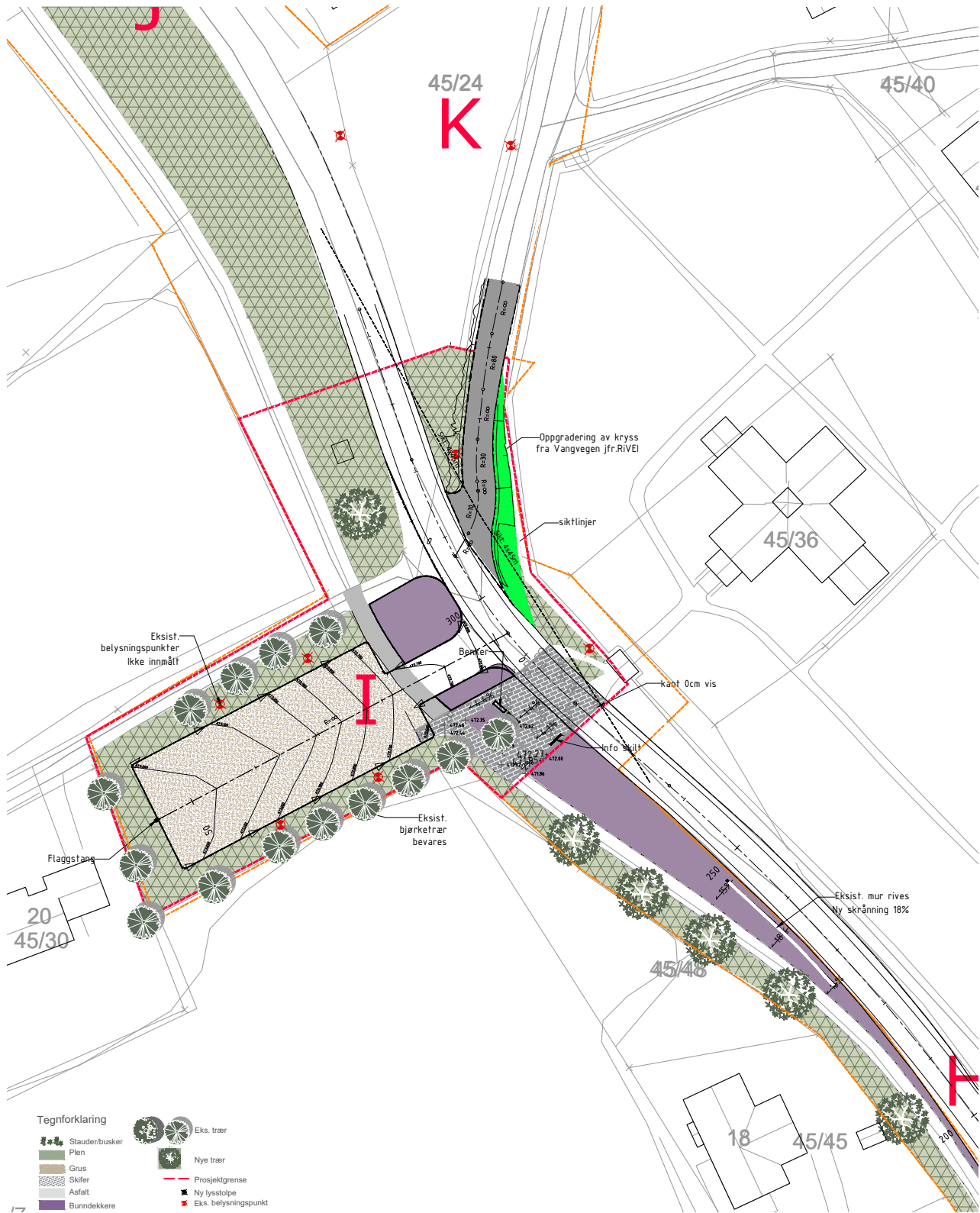
Skiferdekke over Kongevegen



Eksempel ved Kvam kirke



Trapp i naturstein



Vangvegen

Løsninger

Løsningsforslaget for Vangvegen innebærer en bedre vinkling inn på Kongsvegen som følge av at kryssløsningen er flyttet noe nordover. Dette resulterer i bedre siktforhold i begge retninger langs Kongsvegen.

Dimensjonerende svingebevegelse inn på Vangsvegen tilfredsstiller lastebil, mens dimensjonerende svingebevegelse ut av Vangsvegen retning nord på Kongsvegen er personbil. En følge av forskyving av kryssløsningen blir større grøntområde mellom Vangvegen og kirkemuren.

